

6. Тихін В.Г. Міжнародне приватне право: Підручник \ В.Г. Тихін. - Мн.: Книжковий Дім, 2007. – 320 с.

7. EU energy and transport in figures 2013. Luxembourg: Office for the Official Publications of the European communities, 2013. – 232 p.

8. Review of maritime transport 2013 [Електронний ресурс]. – Режим доступу : unctad.org/en/PublicationsLibrary/rmt2013_en.pdf

1. Al`kema V. G. Genezy`s i rozvy`tok ekonomichnoyi bezpeky` sub'yektiv logisty`chnoyi diyal`nosti : dy`s. na zdobuttya nauk. stupenya dokt. ekon. nauk / V. G. Al`kema. – К., 2011. – 501 s.

2. Vneshnetorgovyye sdelky`: Uchebnoe posoby`e / Sost. Y`.S. Gry`n`ko. - Sumy: Fy`rma «Real», 1994. – 464 s.

3. Derzhavny`j komitet staty`sty`ky` Ukrainy` [Elektronny`j resurs]. – Rezhym dostupu : www.ukrstat.gov.ua/

4. Makarova Y`.V., Semenova E.A. Vly`yany`e logy`sty`ky` na konkurentosposobnost` predpry`yaty`ya. – Rezhym dostupu: <http://economyar.narod.ru/makarova.pdf>

5. My`r vozdušnogo transporta v 2012 godu [Elektronny`j resurs]. – Rezhym dostupu : www.icao.int/icaonet/dcs/9921/9921_ru.pdf

6. Ty`xin V.G. Mizhnarodne pry`vatne право: Pidruchny`k \ V.G. Ty`xin. - Мн.: Кны`zhkovy`j Dim, 2007. – 320 s.

Рецензент: Яшкіна О.І. д.е.н., доцент кафедри маркетингу Одеського національного політехнічного університету

1.06.2015

УДК 656.025.4.009.12

Акименко Наталя, Рябова Катерина
**ВДОСКОНАЛЕННЯ МЕХАНІЗМУ ТРАНСПОРТНО-
ЛОГІСТИЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ МІЖНАРОДНИХ
ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЯК ФАКТОРУ ПІДВИЩЕННЯ
КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ**

У науковій статті розглянуті теоретичні основи транспортного обслуговування та логістичної діяльності. Зазначені транспортні, а

також логістичні компанії, які виконують роль певних логістичних посередників. Досліджена сутність, розглянуті проблеми та тенденції розвитку механізму транспортно-логістичного обслуговування міжнародних вантажних перевезень в Україні. Надано характеристику основних видів змішаних перевезень. Виявлені умови надання транспортно-логістичних послуг; формування власних складських приміщень компаній; створення ефективних логістичних центрів та їх багатоаспектного планування. Визначена значимість проектування та введення мультимодальних перевезень всіма видами транспортно-експедиторських компаній. Виявлені можливості скорочення фінансових витрат, збільшення бюджету та розширення спектру послуг, які надаються клієнтам фірм. Проведено обґрунтування заходів, щодо можливого розвитку та покращення транспортно-експедиторської галузі в Україні, а також підвищення конкурентоспроможності вітчизняних підприємств.

Ключові слова: тенденції вдосконалення, мультимодальні перевезення, транспортно-логістичне обслуговування, транспортно-експедиторські організації, логістичні центри, міжнародні вантажні перевезення, конкурентоспроможність.

Акименко Наталья, Рябова Екатерина

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕХАНИЗМА
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
МЕЖДУНАРОДНЫХ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК КАК ФАКТОРА
ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ
ПРЕДПРИЯТИЙ**

В научной статье рассмотрены теоретические основы транспортного обслуживания и логистической деятельности. Указаны транспортные, а также логистические компании, которые выполняют роль определенных логистических посредников. Исследована сущность, рассмотрены проблемы и тенденции развития механизма транспортно-логистического обслуживания международных грузовых перевозок в Украине. Охарактеризованы основные виды смешанных перевозок. Выявленные условия предоставления транспортно-логистических услуг; формирование собственных складских помещений компаний; создание эффективных логистических центров и их многоаспектного планирования.

Определенна значимость проектирования и ввода мультимодальных перевозок всеми видами транспортно-экспедиторских компаний. Выявленные возможности сокращения финансовых затрат, увеличение бюджета и расширение спектра услуг, предоставляемых клиентам фирм. Проведено обоснование мероприятий по возможности развития и улучшения транспортно-экспедиторской отрасли в Украине, а также повышения конкурентоспособности отечественных предприятий.

Ключевые слова: тенденции совершенствования, мультимодальные перевозки, транспортно-логистическое обслуживание, транспортно-экспедиторские организации, логистические центры, международные грузовые перевозки, конкурентоспособность.

Akimenko Natalya, Ryabova Kate

IMPROVEMENT OF THE MECHANISM OF TRANSPORT-LOGISTICS SERVICES INTERNATIONAL FREIGHT AS A FACTOR OF ENHANCE COMPETITIVENESS OF COMPANIES

In the scientific article describes the theoretical basis of the transport service and logistic activities. Provide transport and logistics companies, which act as intermediaries of certain logistics. The essence, the problems and tendencies of development of the mechanism of transport and logistics services for international transport of goods in Ukraine. It describes the main types of intermodal transport. Identified terms of transport and logistics services; the formation of its own storage space companies; the establishment of effective logistics centers and their multidimensional planning. Determining the significance of the design and commissioning of multimodal transport all kinds of freight forwarding companies. Identified opportunities to reduce financial costs, an increase in the budget and expanding the range of services provided to clients of the firm. A study of measures on development opportunities and improve the freight forwarding industry in Ukraine, as well as increasing the competitiveness of domestic enterprises.

Keywords : improving trends, multimodal transport, transport logistics services, freight forwarding organization, logistics centers, international freight transportation, competitiveness.

Постановка проблеми. Збільшення напруженості у комерційній та виробничій діяльності підприємств України, а також велика значимість зовнішньоекономічного розвитку, зумовили необхідність у створенні ефективних, якісних та мобільних транспортно-логістичних послуг, які забезпечують здійснення вантажних перевезень. Підвищення конкурентоспроможності вітчизняних підприємств на ринку міжнародних транспортних послуг потребує великих зусиль зі створення нових заходів для розвитку транспортних та логістичних систем, якісних послуг та здатності використовувати новітню техніку та технології. Саме тому комплексне і надійне рішення виникаючих транспортних та логістичних завдань, під час наближення до європейського простору, потребує вдосконалення механізму транспортно-логістичного обслуговування міжнародних вантажних перевезень, що може стати фактором підвищення конкурентоспроможності підприємств України.

Аналіз останніх досліджень і публікацій. В економічній літературі питання теорії й практики транспортного та логістичного обслуговування зовнішньої торгівлі розглядалися в працях відомих зарубіжних науковців: Кендалла Л.К., Кейнса Дж.М., Ліндєрта П.Х., Альдертона П.М., Бенсона Д., Уайтхеда Дж., Гехтбарга А. Питанням ефективності функціонування транспортно-експедиторської діяльності приділяли увагу такі українські і російські вчені і фахівці, як Коскіна Ю. А., Пічугіна Ю.В., Буніча П.Г., Бурмистрова М.М., Винникова В.В., Гаджинський А.М., Краєва В.І., Котлубай М.І., Лівшиць В.Н., Лимонов Е.Л., Міхін А.А., Немчиков В.С., Примачов Н.Т., Раховецький А.Н., Румянцева А.П., Боровський В.М., Жихарева В.В., Захаров О.В., Дергачов В.О., Приходько Ю.М., Котлубай О.М. та інші науковці.

Аналізуючи результати наукових досліджень українських вчених, чітко простежується тенденція збільшення витрат ресурсів для формування цілісної транспортно-логістичної системи, що займає одне з перших місць як для економічного стабілізування країни так і для збільшення конкурентоспроможності вітчизняних підприємств. Саме ці висновки дозволили розвинути головні заходи вдосконалення процесу створення цієї системи, які й розкриваються у даній статті.

Виділення невирішених раніше частин загальної проблеми. Загальна проблема створення ефективної транспортної мережі

зумовила розвиток усіх видів транспортування України, а також збільшення ролі міжнародних вантажних перевезень, що й стало головним завданням більшості вчених та науковців у даному напрямку. Однак, не зважаючи, на істотну кількість робіт у цьому напрямку, залишаються питання, які потребують подальшого вдосконалення. Звертаючи увагу на економічну та політичну нестабільність в Україні а також не достатнє фінансування галузі, одним з питань виступає факт невеликої кількості логістичних центрів у країні, що зумовлено також відсутністю ефективного та постійного розвитку цих центрів для надання сучасних транспортно-логістичних послуг. Іншим питанням виступає саме здатність транспортно-експедиторських підприємств задовольняти потреби сучасних клієнтів, що зумовлено саме розвитком нових технологій та методів надання тих чи інших видів послуг. Їх визначенню та вдосконаленню присвячена дана стаття.

Формулювання цілей статті. Метою статті є дослідження транспортно-логістичної системи України, а також виявлення та обґрунтування можливостей удосконалення механізму транспортно-логістичного обслуговування міжнародних вантажних перевезень, як фактору підвищення конкурентоспроможності підприємств країни.

Основний матеріал. Відомий науковий діяч А.М. Гаджинський визначає транспортно-логістичне обслуговування як систему доставки, що включає в себе перевезення товарів від постачальника до споживачів і виконання пов'язаних з цим завантажувально-розвантажувальних робіт, зберігання (розфасовку, упаковку, складування), страхування, фінансові послуги, інформаційні процеси і ведення відповідної документації [2].

При цьому, транспортно-логістичні послуги є сформованим комплексом логістичних операцій, що охоплюють велику кількість напрямків обслуговування вантажних перевезень, в тому числі і в міжнародному масштабі. Дане сервісне обслуговування відрізняється від інших логістичних сервісів масштабністю охоплюваних сфер і напрямків діяльності, значною кількістю операцій технологічного характеру, високими можливостями позитивного економічного ефекту для клієнтів. Сфера транспортно-логістичної діяльності включає цілий ряд послуг (рис.1) [3].

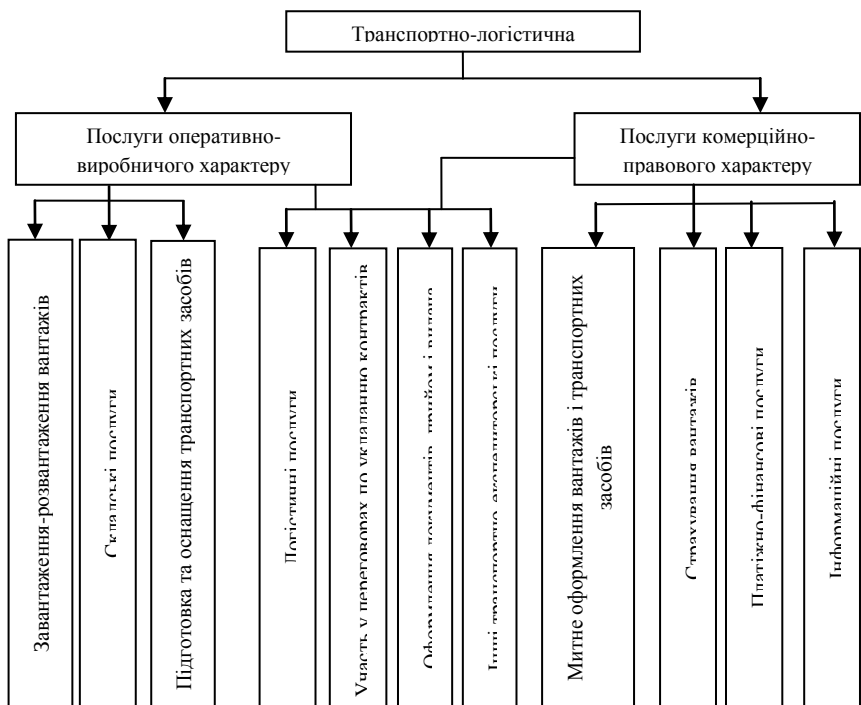


Рис.1. Різновиди послуг в рамках транспортно-логістичної діяльності

Виконання транспортно-логістичних послуг забезпечується завдяки транспортним а також логістичним компаніям, які виконують роль певних логістичних посередників, які і несуть відповідальність за якість наданих послуг. Саме ці фірми в даний час виступають головними гравцями на логістичному ринку країни. Такими компаніями виступають:

1. Транспортно-експедиторські організації. Транспортно-експедиторська компанія – компанія, що спеціалізується на організації вантажних перевезень і наданні широкого спектру логістичних послуг. Зазвичай такого роду компанії не мають чіткої галузевої спеціалізації і функціонують у всіх можливих і доступних географічних напрямках, частіше в міжнародних. Географічна експансія є для них пріоритетним напрямком розвитку.

2. Транспортна компанія. Транспортна компанія – це фірма, що займається вантажними перевезеннями, зазвичай діє в регіональному масштабі або в межах визначеного внутрішнього чи міжнародного напрямку. Як правило, такі компанії є спеціалізованими за видом транспорту. Вони володіють великими транспортними активами, які здають в оренду іншим суб'єктам логістичного ринку або безпосередньо клієнтам.

3. Логістичний аутсорсер. Логістичний аутсорсер – компанія, орієнтована на надання послуг по комплексному аутсорсингу логістики. Принципова відмінність такого роду компаній заключається в наявності галузевих пропозицій, комплексності, складності реалізації послуг, регулярності їх надання і укладанні довгострокових контрактів. Як правило, для FMCG-компаній і рітейлу логістичні аутсорсери забезпечують розподілення товарів, а для промислових підприємств – організацію доставки від постачальників [4].

У рамках транспортно-логістичної діяльності вітчизняних підприємств спостерігається потреба у формуванні чіткого механізму, який буде проводити контролювання здійснення усіх операцій по вантажним перевезенням усіма видами транспорту, не зважаючи на різновид компаній та ступінь їх спеціалізації у наданні тих чи інших послуг своїм клієнтам. Можна сказати, що формування такого механізму та його постійне вдосконалення виступає першочерговим завданням для вдосконалення транспортно-логістичного обслуговування міжнародних вантажних перевезень.

Впровадження у європейський простір, а саме інтегровані поняття європейських країн як закономірність ринкової економіки, партнерство, розподіл праці та кооперування, формують тактику створення чіткої системи управління з налагодженими матеріальними та інформаційними потоками. Саме тому єврологістичні ланцюги великих масштабів приводять до збільшення ефективності механізму та зниженню тарифів логістичних посередників. Розглянемо наступні головні аспекти та заходи, які зможуть суттєво змінити якість транспортно-логістичного обслуговування України.

Перспективним напрямком співробітництва в рамках розвитку євро логістики є залучення додаткових обсягів транзитних вантажопотоків через митну територію України. У межах пункту перетину кордону на території України доцільно зосереджувати

термінали, склади, перевантажувальні комплекси та інші транспортні інфраструктури, це необхідно для комплексної обробки під митним контролем значних обсягів експортно-імпортних і транзитних вантажів. Велика кількість транспортно-експедиторських підприємств країни має можливість прийняти участь у комбінованому, сегментованому чи інтермодальному перевезенні. Описання сутності цих та інших видів змішаних перевезень наведені у (табл.1) [5, с.68,137].

Таблиця 1

Основні види змішаних перевезень та їх характеристика

Способи транспортування	Характеристики способів транспортування
Унімодальні перевезення	Здійснюються одним видом транспорту одним або декількома перевізниками. Якщо в перевезенні бере участь тільки один перевізник, то він видає власний документ перевезення, наприклад, коносамент, транспортну накладну, тощо.
Інтермодальні перевезення	Здійснюється декількома видами транспорту. При цьому один із перевізників організовує все перевезення від пункту відправлення до пункту призначення через усі проміжні пункти. Документи на перевезення видаються залежно від розподілу відповідальності за перевезення
Мультимодальні перевезення	Здійснюються різними видами транспорту, які належать одній і тій самій юридичній особі, або вона ними управляє. Оператор, який організовує перевезення, бере на себе відповідальність за усе перевезення. Саме він видає документ мультимодальної поставки
Сегментовані перевезення	Перевізник, який організовує перевезення, бере на себе відповідальність тільки за його частину роботи. Він може виписати документ на інтермодальне чи комбіноване перевезення
Комбіновані перевезення	Здійснюються більше ніж двома видами транспорту. Реалізуються шляхом перевезення вантажу в одному й тому ж контейнері чи транспортному засобі послідовно різними видами транспорту. Використовується наскрізний документ

Використання даних видів перевезень зможе суттєво зменшити фінансові затрати на транспортування тих чи інших видів вантажів. Завдяки мультимодальним перевезенням у підприємств країни буде здатність розширити першочерговий ряд послуг, які вони пропонують. Використання мультимодальних перевезень для підприємств України можливо здійснити у декількох напрямках. Першим з них виступає поєднання автомобільного транспорту із залізничним.

Одним із найбільш вигідних варіантів взаємодії з залізничним транспортом є використання перетину залізничних і автошляхів у Львівській області, що дозволить використовувати Транс-Європейську транспортну мережу для здійснення перевезень з країнами Європи та СНД. Основні шляхи сполучення та країни, в напрямку яких можна використовувати перетини автомобільних і залізничних шляхів наведені у (табл. 2) [5, с.69].

Іншим перспективним напрямком автомобільно-залізничного співробітництва в майбутньому є ініційоване Китаєм будівництво високошвидкісної залізничної магістралі з Європи до Китаю, що проходить маршрутом Лондон – Париж – Берлін – Варшава – Київ – Санкт - Петербург – Москва – Єкатеринбург – Астана – Іркутськ – Улан-Батор – Пекін. Зростання обсягів торгівлі між Україною та ЄС, а також між ЄС та Китаєм, Росією та Індією обумовило ініціативу побудови цієї магістралі, і може надати можливість транспортно-експедиторським підприємствам України запропонувати клієнтам вигідний спосіб комбінованого транспортування [5, с.70].

Таблиця 2

Шляхи сполучення з країнами СНД

Країна	Автошлях	Залізниця
Угорщина	Тиса	Чоп/Батово
Польща	Краковець, Рава-Руська, Ягодин	Ягодин, Мостиська II
Румунія	Д'якове, Порубне	Д'якове, Вадуль Сірет
Словаччина	Ужгород	Чоп

Другим напрямком використання мультимодальних перевезень виступають комбіновані автомобільно-морські перевезення. Цей напрям зосереджений на використанні можливих мультимодальних терміналів морських портів України.

Україна володіє найпотужнішим портовим потенціалом серед всіх країн Чорного моря. На узбережжі Чорного та Азовського морів знаходиться 18 морських торгових портів і 12 порт пунктів. Причальний фронт і територію портів обслуговують близько 600 порталних кранів, тисячі навантажувачів різних типів та інших одиниць портової техніки. Порти мають більше 330 тис. кв.м. критих складів і більше 2,5 млн. кв.м. відкритих складських площ. Найбільш значними з морських торговельних портів України є розташовані неподалік один від одного Одеський, Іллічівський та Південний

порти. На їх частку припадає приблизно 60% усього вантажообігу українських морських торговельних портів. Ці порти мають найкращі морські підходи, осадка прийнятих суден до 14,5 м., в той час як інші в змозі приймати судна зі значно меншою осадкою [6].

Розглянемо на прикладі більш детально відомі перспективи взаємодії з Іллічівськом морським торговельним портом.

Вигідність здійснення перевантажень саме в цьому порту обґрунтована наступними причинами:

1. У порту розташовується найсучасніший в усій країні мультимодальний термінал, який спеціалізується на обслуговуванні залізнично-паромних і авто-паромних ліній.

2. Потужності терміналу порту забезпечують функціонування Євро-Азійського транспортного коридору, що з'єднує країни Західної Європи, Україну, Грузію і країни Азії, що дозволить підприємству здійснювати співробітництво у азійському напрямку.

3. Термінал має самостійні в'їзди для автотранспорту.

4. Потужності терміналу дозволяють перевантажувати 10 тисяч великовантажних автомобілів і 250 тисяч одиниць колісної техніки на рік.

5. Близькість до основної транспортної артерії країни - автомагістралі Київ-Одеса дозволить ефективно доставляти вантажі. [5, с.71 -72].

У зв'язку зі світовою кризою та нестабільною політичною ситуацією в Україні, перспективи активного здійснення автомобільно-морських перевезень є не досить великими, тому що не всі Українські порти мають здатність запровадити мультимодальні термінали. Але дивлячись на ці характеристики можна сказати, що в Україні вже існує нормативна та функціональна база для покращення механізму комбінованих автомобільно-морських перевезень, що виступає одним з головних етапів вдосконалення транспортно-логістичної системи країни. Позитивна зміна економічного та політичного становища країни надалі дасть можливість формування мультимодальних терміналів на інших морських портах, де вони ще не запровадженні, забезпечить обслуговування нових ліній транспортування, дозволить скоротити терміни поставок вантажу, а також суттєво зменшить фінансові затрати на перевезення. Так, наприклад, Одеський морський порт спільно із компанією «Євротермінал» планують

спільний проект «Сухий порт», що передбачає створення єдиного мультимодального логістичного центру.

Наступним заходом з покращення функціонування транспортно-логістичної системи виступає саме конфігурування єврологістичної мережі, а саме встановлення багатофункціональних ланок системи, їх потужностей і розташування в просторі відповідно до прийнятої логістичної стратегії, розміщення складів підприємств та доцільність їх створення. На даний час у зв'язку з нестабільністю в країні, більшій частині транспортно-експедиційних підприємств було б доцільно розміщення своїх складських приміщень саме у закордонних логістичних центрах. Однак, умови цих заходів пов'язані з високими цінами на будівництво та використання сховищ, а також збільшеним рівнем плати за зберігання продукції та вантажів у складських приміщеннях.

Логістичні центри – це складські приміщення, площею більше 10 тис.кв.м., в яких використовується спеціальне обладнання для виконання вантажно-розвантажувальних робіт і зберігання виробленої продукції, а також інформаційна система, за допомогою якої здійснюються логістичні послуги [7].

Загалом треба позначити значення логістичного центру, як інтегрованої логістичної структури. Таким чином, логістичним центром можуть виступати транспортний центр, логістичний парк, центр товароруку, логістичне селище і т.д.

Основними характеристиками логістичного центру (ЛЦ) виступають:

1. Розташування в єдиному просторі транспортних компаній, провайдерів логістичних послуг, «логістикоємних» виробничих і торгових компаній.

2. Наявність інтермодального авто/ЖД терміналу.

3. Інтерфейс, засіб взаємодії, стиковки місцевого транспорту і перевезень на великі відстані.

4. Синергійний ефект від взаємодії компаній, що працюють в логістичному центрі.

5. Можливість залучення до логістичного центру компаній різного спектру дій як резидентів однієї країни, так і кількох іноземних компаній.

6. Можливість інтеграції у ЛЦ як всього спектру послуг компанії, так і окремих видів діяльності.

7. Складний багатоаспектний аналіз планування [5,с.73- 74].

Сучасний розвиток ринку транспортних послуг, особливо європейських, показав, що при формуванні міжнародних транспортно-термінальних систем вантажних перевезень логістичні центри стають базовими елементами управління товарними потоками.

Висновки та перспективи подальших досліджень. Останнім часом механізм транспортно-логістичного обслуговування та його удосконалення виступає однією з головних частин сучасного світу, що сприяє стабільному розвитку економіці й підвищенню конкурентоспроможності транспортно-експедиторських підприємств. Навіть маючи достатній рівень комплексних логістичних послуг та логістичних моделей розвитку, які обирають вітчизняні спеціалісти з впровадження логістичних центрів, великою проблемою, а також головним завданням для нашої країни виступає формування цілісних логістичних центрів, участь окремих підприємств з різними видами транспортних послуг у єдиному механізмі та більш широка реалізація економічно-вигідних мультимодальних перевезень.

Література

1. Федосенко М.О. Транспортно-експедиторська діяльність в Україні. [Електронний ресурс] - Режим доступу : http://www.rusnauka.com/14_NPRT_2010/Economics/66613.doc.htm.
2. Гаджинский А. М. Основы логистики:учебное пособие/ А. М. Гаджинский. – М., 1995. – 122 с.
3. Плахута Г.А. Логістичний аутсорсинг: переваги та недоліки застосування // Вісник СНУ ім. В.Даля, 2010. - №11/158. – с.12 - 16.
4. Белов А.Н., Криштонова М.А. Транспортно-експедиторские услуги и логистический аутсорсинг // Журнал ИКФ. АЛЪТ 2007. - № 6. – с.10 - 14.
5. Явцева О.В., Мазло Т.В. Вдосконалення механізму транспортно-логістичного обслуговування міжнародних вантажних перевезень. [Електронний ресурс] - Режим доступу : <http://dspace.uabs.edu.ua/jspui/handle/123456789/8753>.
6. Кухарчик В.Г. Портовий Потенціал України / В.Г. Кухарчик// Економічні інновації. - 2011. - № 43. – с. 143-149.
7. Тварковська О.М. Ринок логістики в Україні. [Електронний ресурс] - Режим доступу : <http://www.socmart.com.ua/ukr/articles/read/7692/>.

1. Fedosenko M.O. Transportno-ekspedytors`ka diyal`nist` v Ukraini. [Elektronny`j resurs] - Rezhy`m dostupu : http://www.rusnauka.com/14_NPRT_2010/Economics/66613.doc.htm.
2. Gadzhy`nsky`j A. M. Osnovy logy`sty`ky` :uchebnoe posoby`e/ A. M. Gadzhy`nsky`j. – M., 1995. – 122 s.
3. Plaxuta G.A. Logisty`chny`j autorsy`ng: perevagy` ta nedoliky` zastosuvannya // Visny`k SNU im. V.Dalya, 2010. - #11/158. – s.12 - 16.
4. Belov A.N., Kry`shtonova M.A. Transportno-ekspedytorsky`e uslugy` y` logy`sty`chesky`j autorsy`ng // Zhurnal Y`KF. AL`T 2007. - # 6. – s.10 - 14.
5. Yavceva O.V., Mazlo T.V. Vdoskonalennya mexanizmu transportno-logisty`chnogo obslugovuvannya mizhnarodny`x vantazhny`x perevezen`. [Elektronny`j resurs] - Rezhy`m dostupu : <http://dspace.uabs.edu.ua/jspui/handle/123456789/8753>.
6. Kuxarchy`k V.G. Portovy`j Potencial Ukrainy` / V.G. Kuxarchy`k// Ekonomichni innovaciyi. - 2011. - # 43. – s. 143-149.
7. Tvarkovs`ka O.M. Ry`nok logisty`ky` v Ukraini. [Elektronny`j resurs] - Rezhy`m dostupu : <http://www.socmart.com.ua/ukr/articles/read/7692/>.

*Рецензент: Яшкіна О.І. д.е.н., доцент кафедри маркетингу
Одеського національного політехнічного університету*

1.06.2015

UDK 334.716:658.81

Ananyeva Maria

SELECTION RATIONALE OF POWERFUL GOOD DISTRIBUTION METHODS MANUFACTURING ENTERPRISES

This article is concerned with the major systems of sales distribution and methods of product sales selection of manufacturers. Different systems of distribution of goods between sales agents are comparing. It is regarded the experience of international manufacturers and it is comparing the nature and methods of distribution in different countries. There were also pointed out the differences between using the marketing mechanisms on the domestic market and on international markets. It was